



**DESCARBONICEMOS
COSTA RICA**
COMPROMISO PAÍS 2018-2050

EL PLAN DE DESCARBONIZACIÓN, EN BREVE

Costa Rica lanzó su Plan Nacional de Descarbonización el 24 de febrero del 2019, con el compromiso de convertirse en una economía moderna, verde y libre de emisiones. El objetivo de largo plazo es tener emisiones netas cero para el 2050, con base en estos 10 ejes claves y estas estrategias transversales.



1 Movilidad sostenible y transporte público



VISIÓN

- En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico.
- En 2050 el sistema de transporte público (Buses, Taxis, Tren Eléctrico de Pasajeros), operará en forma integrada sustituirá al automóvil particular como la primera opción de movilidad para la población en la GAM.
- En el 2050 el 85% de la flota de transporte público será cero emisiones.
- En el 2050 se habrán consolidado Ciudades Compactas en principales zonas urbanas de la GAM y principales ciudades secundarias del país, con incremento de un 10% en los desplazamientos en modos no motorizados.

METAS 2019 - 2022

Transporte público

- 8 troncales en funcionamiento.
- Un modo de transporte público con sistema de pago electrónico integrado.
- Tren Eléctrico de Pasajeros licitado.

Electrificación del transporte público y adopción de tecnologías cero emisiones

- Buses eléctricos piloteados en rutas de transporte público.
- Contratos de concesión incluyen metas de tecnologías cero emisiones.
- Hoja de Ruta para consolidación de Clúster de Hidrógeno.

Desarrollo urbano bajo en emisiones

- 3 municipalidades implementando prácticas de desarrollo orientado a transporte.
- 16 municipalidades participan en el Programa País de Carbono Neutralidad 2.0 categoría cantonal.

2 Transporte liviano nutrido de energía renovable



VISIÓN A LARGO PLAZO

- En 2035, un 30% de la flota de vehículos ligeros - privados e institucionales- será eléctrica. En 2050, el 95% de la flota - será de cero emisiones.
- Hacia 2025 se estabilizará el crecimiento de flota de motocicletas y se adoptarán estándares para migrar a una flota cero emisiones.
- Al 2050 se habrán consolidado nuevos modelos y esquemas de movilidad compartida.
- Al 2050 el país contará con una extensa red de recarga eléctrica a lo largo del país y con infraestructura complementaria para tecnologías cero emisiones (ejemplo, estaciones de hidrógeno).

METAS AL 2022

Flota de vehículos hacia tecnología cero emisiones

- Plan Nacional de Transporte Eléctrico publicado.
- 3 nuevas instituciones públicas compran flotas cero emisiones.
- 69 centros de recarga rápida al 2022.

Eficiencia flota de combustión

- Incorporación entre 5%-10% de etanol nacional en ambas gasolinas.
- Hoja de Ruta para producción y uso de biodiésel.
- Eco-Etiquetado de eficiencia de vehículos.

3 Transporte de carga eficiente



VISIÓN

- Al 2022 Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) en operación.
- Al 2030 20% de la flota opera con GLP.

- Para 2050 del transporte de carga será altamente eficiente y habrá reducido emisiones en un 20% con respecto a emisiones del 2018.
- Para 2035 consolidados modelos de logística sostenible en principales puertos y zonas urbanas del país.

METAS AL 2022

Programa de logística de carga para la reducción de emisiones

- 1 piloto de logística de carga bajo parámetros de bajas emisiones.
- Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) en operación.

Eficiencia tecnológica en el transporte de carga pesada y liviana

- Plan de eficiencia y reducción de emisiones en transporte de carga.
- 1 piloto de mejora de eficiencia del sector transporte de carga (uso biocombustibles y GLP).

4

Energía eléctrica renovable a costo competitivo



VISIÓN

- Para el 2025 contar con una planificación integrada intersectorial del proceso de electrificación de diversos usos del país.
- Para el 2030 la matriz eléctrica logra operar al 100% con renovables.
- Para el 2050 la energía eléctrica será fuente de energía primaria para el sector transporte, residencial, comercial e industrial.
- Para el 2050 los procesos institucionales estarán digitalizados facilitarán eficiencia y competitividad.

METAS AL 2022

Modernización del sistema eléctrico

- Mantener una matriz eléctrica renovable, con un promedio del 95%.
- 2 planes y/o Estrategias de electrificación sectoriales.
- Instalación y operación de 274.240 medidores inteligentes.
- Plan de mejora del clima inversión para el sistema eléctrico.

Promover la eficiencia energética

- Ley de Eficiencia Energética actualizada.
- 20 macro consumidores públicos mejoran eficiencia energética.

5

Edificaciones sostenibles y de bajas emisiones

VISIÓN A LARGO PLAZO

- Al 2025 colocar Incremento de un 10% en el uso de madera, bambú y otros materiales locales en edificaciones.

- Al 2030: 100% de nuevas edificaciones se diseñan y construyen adoptando sistemas y tecnologías de bajas emisiones y resiliencia.
- Al 2050: 50% las edificaciones, comerciales, residenciales e institucionales operan con estándares de bajas emisiones (con alta electrificación o uso de energías renovables en procesos de cocción y calentamiento de agua).

METAS AL 2022

Prácticas de construcción sostenible en edificaciones y otras infraestructuras

- 20 nuevas edificaciones con estándares ambientales de carácter voluntario.

Mejores prácticas en edificaciones existentes y otra infraestructura para reducir su impacto en emisiones

- 20 edificaciones existentes implementando una acción para la reducción de emisiones.

6 Sector industrial de bajas emisiones



VISIÓN A LARGO PLAZO

- Al 2050 el sector industrial habrá cambiando fuentes de energía para desacoplar el crecimiento de su actividad del de sus emisiones.
- Al 2030 el sector contará con modelos innovadores productivos de "cuna a cuna" o economía circular en principales cadenas productivas de la agro-industria, servicios, construcción, entre otros.

METAS AL 2022

- Proceso de transformación tecnológica de bajas emisiones del sector industrial.
- 2 de hojas de ruta para la reducción de emisiones.
- 1 piloto de sustitución a refrigerantes naturales.
- Actualizar lista oficial de bienes exonerados por medio del Artículo 38 de la Ley N° 7447.

Desarrollo y consumo de productos y servicios bajo economía circular

- 2 piloto de economía circular en la industria.
- 3 productos cuentan con etiqueta ambiental o sello basado en esquema oficial del Gobierno.

7

Gestión integral de residuos



VISIÓN A LARGO PLAZO

- Al 2025 10 Municipalidades implementan estrategia nacional de compostaje.
- Al 2040 100% de cobertura del alcantarillado sanitario y tratamiento de aguas residuales en las áreas de alta densidad poblacional.
- Al 2050 100% de cobertura en las demás áreas prioritarias.

- Al 2050 el 100% del territorio cuenta con soluciones para la recolección, separación, reutilización, y disposición de residuos.
- Al 2050 20% de ríos de GAM han sido restaurados.

METAS AL 2022

Políticas que promuevan la gestión integral de residuos baja en emisiones y economía circular

- Lanzada estrategia nacional de compostaje.
- 3.800 toneladas de residuos sólidos gestionados en forma integral diariamente.
- NAMA diseñada estrategia de reducción de emisiones para sector residuos.
- 4 pilotos de economía circular documentados.

Gestión efectiva de las aguas residuales

- Proyectos de alcantarillado sanitario en sectores prioritarios: Palmares, Ciudad de Jacó Garabito, Golfito y Ciudad de Limón.

8 Sistemas agroalimentarios bajos en carbono



VISIÓN A LARGO PLAZO

- Al 2030: Cadenas de valor de café, ganadería, caña de azúcar, arroz, banano aplicarán tecnologías de reducción de emisiones tanto a nivel de finca, como a nivel de etapa de procesamiento.
- Para 2050 se aplicarán los métodos y tecnologías más avanzadas para llegar a tener una agricultura sostenible, competitiva, baja en carbono, resiliente y que tenga los más bajos niveles de contaminación.

METAS AL 2022

Implementados procesos de innovación y eficiencia en cadenas de valor de productos agro más carbonizados

- 2 nuevos programas de reducción de emisiones en: banano, arroz, caña de azúcar.
- 2 instrumentos financieros habilitados para impulsar transformación de productores.

9 Modelo ganadero bajo en emisiones



VISIÓN

- Al 2025 Impulsar economía circular con fincas ganaderas mediante de implementación de programa biodigestores
- Al 2030 70% del hato ganadero y 60% del área dedicada a la ganadería implementan tecnologías bajas en carbono.
- Al 2050 la actividad pecuaria utilizará la tecnología más avanzada de acuerdo con estándares de sostenibilidad,

competitividad, bajas emisiones y resiliencia a los efectos del cambio climático.

METAS AL 2022

Sector ganadero contribuye a la descarbonización mediante el uso prácticas eficientes

- 1 directriz que consolide la Estrategia de Ganadería Baja en Carbono como política rectora del sector.
- 1773 fincas ganaderas implementando tecnologías NAMA.
- Mecanismo para dar acompañamiento técnico a las fincas.
- 1 campaña de educación sobre residuos agrícolas orgánicos a productores y técnicos.
- 1 piloto sobre la utilización de residuos agrícolas orgánicos en sector industrial y PYMES del sector alimentario.

Un sistema de métrica asociado a fincas ganaderas

- Hoja de ruta diseñada para la investigación nacional en factores de emisión.
- 1700 fincas implementando el Medición, Reporte y Verificación (MRV).

10 Gestión de territorios con soluciones basadas en la naturaleza



VISIÓN A LARGO PLAZO

- Al 2030: Mantener la cobertura boscosa y aumentar al 60% al tiempo este tipo de cobertura no compite con el sector agropecuario.
- Al 2050 4,500 has de áreas verdes funcionan como parques recreativos en la GAM y se consolida un sistema de redes ambientales-peatonales que hace las veces de corredores biológicos y corredores peatonales.
- Al 2050 el paisaje rural y costero permite la restauración y protección de otros ecosistemas altos en carbono (Manglares, humedales, turberas, suelos).

METAS AL 2022

Implementar Estrategia de restauración y degradación de bosques en zonas rurales y urbanas

- Costa Rica lidera nueva coalición de carbono forestal.
- 3 kilómetros de corredores urbanos restaurados.
- Sistema de Pago por servicio ecosistémico PSE 2.0.
- Programa para evitar la tala ilegal y degradación de tierras.

Programa de restauración de carreteras nacionales

- Protección, restauración y gestión de otros ecosistemas altos en Carbono.
- 2 pilotos en gestión y protección de humedales y manglares.
- Análisis de otros ecosistemas altos en carbono.

ESTRATEGIAS TRANSVERSALES

A. Reforma integral para la nueva institucionalidad del bicentenario

El país requiere una institucionalidad moderna, digitalizada, flexible con capacidad para gestionar los cambios disruptivos que conlleva esta nueva economía. Entre las reformas necesarias, dos prioritarias son la modernización de RECOPE y una nueva institucionalidad para la movilidad sostenible.

B. Reforma fiscal verde

Costa Rica necesita desacoplar los ingresos del estado de las ventas de gasolina antes de detonar la electrificación masiva de la flota de vehículos ligeros. Es necesario identificar fuentes alternativas de ingresos y determinar un precio al carbono.

C. Estrategia de financiamiento y atracción de inversiones para la transformación

El plan necesita estrategias de financiamiento que incluyan modelos de “ingeniería financiera”, de promoción de alianzas público-privadas para apoyar el portafolio de acciones y de proyectos prioritarios y catalizadores de cambio. Dos prioridades son la consolidación de un Portafolio de Inversiones Prioritarias para la NDC y el diseño de un Plan de Atracción de Inversiones de Descarbonización y Resiliencia.

D. Estrategia de digitalización y de economía basada en el conocimiento

El país debe avanzar en procesos de conectividad digital en el marco de la economía del conocimiento. Estas condiciones le permitirán al país aprovechar las nuevas tendencias del sector que apuesta por consumir

energías renovables y también consolidar sistemas de ciudades inteligentes, esquemas de teletrabajo y mejorar la eficiencia en los procesos productivos y comerciales.

E. Estrategias laborales de “transición justa”

El país necesita avanzar hacia la descarbonización sin dejar a nadie atrás y considerando que muchos empleos cambiarán. Esta estrategia busca identificar mejores prácticas internacionales de procesos de transición justa, evaluando su aplicabilidad en el contexto costarricense.

F. Inclusión, derechos humanos y promoción de la igualdad de género

Los procesos de transformación se realizarán bajo consideraciones estratégicas integrales con enfoque de derechos humanos e igualdad de género, que garanticen el respeto a la diversidad y la promoción de la inclusión

G. Estrategia de transparencia, métrica y datos abiertos

El Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático (SINAMECC) se consolidará como un submódulo de del Sistema Nacional de Información Ambiental (SINIA). Este sistema deberá ser robusto, ágil y flexible y facilitar el acceso a información a los ciudadanos, empresarios, municipalidades e instituciones públicas varias.

H. Estrategia en educación y cultura: la costa rica bicentenario libre de combustibles fósiles

Esta estrategia requiere de esfuerzos de comunicación y participación ciudadana, incluyendo enfoques inspiradores para que las escuelas y colegios sean parte de esta transición. En la práctica se puede trabajar en alianza entre el Estado y la sociedad civil para informar iniciativas culturales y educativas.

AVANZAMOS HACIA LA DESCARBONIZACIÓN

