

Nombre del proyecto	Bicicletas para el empoderamiento de las mujeres en Santa Ana
Ejecuta	Municipalidad de Santa Ana
Ubicación geográfica	Provincia San José / Cantón Central / Distrito Santa Ana
Descripción del proyecto	Empoderamiento de las mujeres por medio del aprendizaje y uso de la bicicleta para contribuir a mejorar la movilidad sostenible, a la calidad de vida y salud de las mujeres y sus comunidades así como a la reapropiación del espacio público, la pacificación de nuestras vías y favoreciendo el medio ambiente.
Origen del proyecto	Nace de la reflexión generada en la Comisión de la Mujer de la Municipalidad de Santa Ana en tres sentidos: 1. la institución no estaba desarrollando acciones o planes de trabajo enfocados hacia la comunidad; 2. no habían iniciativas para replantear el paradigma de la movilidad existente (prioridad del uso del vehículo privado y no enfocado en la persona, la movilidad activa, el uso del espacio público y el transporte público); 3. el proyecto se presenta como una opción para desarrollar acciones en favor de la equidad entre los géneros por parte del gobierno local. El proyecto es aprobado por el Concejo Municipal encomendándose el desarrollo de un programa de movilidad sostenible en el cantón. Adicionalmente el proyecto es apoyado por el Comité de Deportes y Recreación del Cantón.
Quiénes participan	El grupo que directamente gestiona el proyecto está conformado por 101 mujeres han participado en el proyecto, con edades variadas (principalmente entre los 35 y 65 años). Son mujeres de escasos recursos, muchas tienen a su cargo la familia. No han tenido mayores oportunidades de recreación y de uso de bicicleta.
Componentes	Formación y Capacitación; Divulgación; Comunicación; Alianzas
Incidencia en población local	Aportar en la mejora del entorno urbano, la cohesión de la comunidad, la recuperación de espacios públicos y el derecho a utilizar la ciudad de manera segura, respetuosa y sostenible. El impacto en otros cantones se verá facilitado por los reconocimientos que el proyecto ha venido teniendo, como el Premio de Movilidad de Smart Cities de Le Monde, Singapur 2018 y una nominación para el premio de Guangzhou International Award for Urban Innovation

	A nivel de la población femenina, el proyecto les impacta en una mejora del nivel de su salud, su movilidad y su protagonismo como agentes de cambio en su comunidad.
Financiamiento	Actualmente cuenta con presupuesto municipal, aproximadamente de 5 millones de colones. Para la segunda etapa cuenta con un presupuesto similar. Para el 2019 el programa de movilidad sostenible tiene destinados aproximadamente 22 millones de colones
Enfoque de género	Debido a los roles de género, las mujeres tienen que asumir la movilidad cotidiana dentro de su comunidad para satisfacer las necesidades domésticas y de cuidado: las bicicletas les facilitarán dicha movilidad. Las mujeres se involucran en talleres prácticos de uso de bicicleta paralelo a la capacitación de sus derechos sobre el uso de la ciudad y el bienestar, asociado a procesos de autoconfianza y empoderamiento personal.
Su mirada sobre el cambio climático	“Santa Ana enfrenta el desafío de mejorar un sistema de transporte y movilidad deficientes. La lógica del uso del automóvil privado nos está ahogando en contaminación, congestión y sedentarismo. Lo que como ciudad nos hace perder lo más valioso: nuestro tiempo y nuestra salud; y por supuesto nos hace perder también muchos recursos económicos y recursos para la sostenibilidad”
Datos de contacto	Personas contacto: Norma Solís G Tel 87139182 Karla Zamora Tel Gabriela Cob Tel 88234501 Correo: gabicob@gmail.com

Sector	Paisaje según NDC	Eje Política Nacional de Adaptación	Lineamiento Política Nacional de Adaptación	Medidas de Mitigación	ODS y su respectiva meta
<p>Transporte / Movilidad sostenible</p>	<p>Urbano</p>	<p>EJE 4. Servicio público de transporte adaptado e infraestructura resiliente.</p> <p>Este proyecto aporta a la integración del sector articulando a largo plazo bici y otros medios de transporte</p>	<p>LINEAMIENTO 4.1.</p> <p>Se fortalecen líneas de inversión en transporte sostenible con enfoque de resiliencia al cambio climático</p>	<p>Sector transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Contribución a la integración del sector -Uso eficiente de energías -Sensibilización y cambio cultural <p>Las mujeres contribuyen a disminuir demanda transporte público contaminante mediante uso de bicicleta así como a la mejora de la calidad del aire y la salud.</p>	<p>ODS 5 Igualdad de género 5/ 5.1 fin a todas las formas de discriminación contra las mujeres</p> <p>ODS 13/Acción por el clima 13.1 Fortalecer resiliencia y capacidad de adaptación</p> <p>13.3 Sensibilización y capacidad humana para mitigar y adaptarse al clima, reducción de emisiones y la alerta temprana</p> <p>13.b Aumentar capacidad de gestión de las mujeres en relación con el CC</p> <p>ODS11/Comunidades Sostenibles</p> <p>11.2 Acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y que presten atención a las necesidades de las mujeres</p> <p>11.3 Aumentar la urbanización inclusiva y sostenible mediante gestión participativa de los asentamientos humanos</p> <p>11.6 Reducir el impacto ambiental</p>



negativo per cápita de las ciudades prestando atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales



