



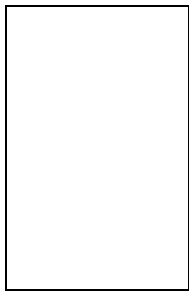
Registro N: 13

Nombre del proyecto	MiTransporte
Ejecuta	La consultoría la ejecuta A-01 con el Centro para la Sostenibilidad Urbana, para la cooperación alemana al desarrollo GIZ
Ubicación geográfica	Área Metropolitana de San José
Descripción del proyecto	Consiste en la realización de un estudio, con enfoque de género, para conocer las percepciones de la población sobre el servicio del transporte público del Área Metropolitana de San José. Sus resultados pretenden ser línea de base del proyecto MiTransporte. Se realizaron encuestas telefónicas así como grupos focales con poblaciones específicas como el caso de las mujeres. En la encuesta telefónica se indagó sobre medios de transporte que se utilizan, horarios, motivos por los cuales utiliza estos medios de transporte, frecuencia de uso, y diferentes temas para entender la percepción de las personas usuarias respecto al transporte público. En cuanto al grupo focal se indagó más a profundidad sobre estas temáticas como la percepción de seguridad, medios de transporte que utiliza, patrones de viaje y otros elementos relacionados a la percepción. Al final del último año del proyecto se pretende aplicar nuevamente el estudio para determinar cambios en la percepción de la población luego de haber realizado el proyecto. Al conocer las percepciones de las personas usuarias del transporte público se apuesta por una mejora en las condiciones actuales, incentivando el uso del mismo y disminuyendo el uso de transporte privado
Origen del proyecto	En Costa Rica, el sector del transporte representa alrededor del 44% de las emisiones netas de CO ₂ . Es necesario que el país avance con medidas de reducción de emisiones, tanto en el transporte de pasajeros como de carga, en un escenario que implicará estrecha coordinación con diversidad de actores. El gobierno alemán, a través del Ministerio Federal Alemán de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), decidió apoyar al gobierno de Costa Rica mediante este proyecto de mitigación del cambio climático en el sector transporte. Se encargó a la Cooperación alemana al desarrollo GIZ para ejecutar el proyecto, firmándose un convenio de cooperación con el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE).

Quiénes participan	<p>En la encuesta telefónica participaron 518 mujeres y 510 hombres de todo Costa Rica mayores de 15 años y que se han movilizado hacia el Área Metropolitana de San José o dentro de ella, sea en transporte público o privado, por lo menos una vez en este año (2018).</p> <p>Como la muestra fue seleccionada aleatoriamente, incluye a personas de todos los estratos socioeconómicos, con ocupaciones variadas, de cualquier inclinación política, con personas dependientes a cargo (418), personas con discapacidad (62) y personas LGBTIQ (48).</p> <p>Los grupos focales se realizaron con mujeres, hombres, personas LGBTIQ, menores de edad, adultos mayores, personas con discapacidad y personas que tienen personas dependientes a cargo (sea menores, personas adultas mayores o con alguna discapacidad).</p>
Componentes	Movilidad, género, cambio climático
Incidencia en población local	<p>El uso la información obtenida de este proyecto es una herramienta para que diferentes actores y tomadores de decisión influyan en una mejora de las condiciones del transporte público del país, apostándole a medidas que lo hagan más inclusivo, seguro y cómodo. Esto traerá grandes beneficios a la población general y especialmente a las mujeres, considerando que son la mayoría de las personas usuarias del transporte público (un 82% de las mujeres encuestadas había utilizado por lo menos una vez el transporte público en el AMSJ este año versus 69.9% de los hombres).</p> <p>En una perspectiva más amplia de incidencia, el proyecto MiTransporte, trabajará con el MINAE y con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), así como con gobiernos locales seleccionados, el sector privado involucrado en transporte y la sociedad civil.</p>
Financiamiento	El proyecto es financiado por el Ministerio Federal Alemán de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU). El estudio de la línea base es financiado por la GIZ
Enfoque de género	Se toman en cuenta los aspectos que diferencian la experiencia en el uso de transporte público según género, en especial de las mujeres usuarias, tales como las diferenciaciones en sus patrones de uso por roles sociales impuestos (división del trabajo según género) y otros como el espacio físico, la percepción de seguridad, situaciones de violencia por género, accesibilidad, elementos complementarios del sistema de transporte, etc.
Su mirada sobre el cambio climático	Este proyecto pretende generar una línea base de diagnóstico que permita al Gobierno implementar medidas que mejoren condiciones del transporte público para hacerlo más seguro, atractivo y accesible a las personas usuarias y generar aumento en este tipo de transporte disminuyendo las emisiones de GEI que emite el sector transporte.

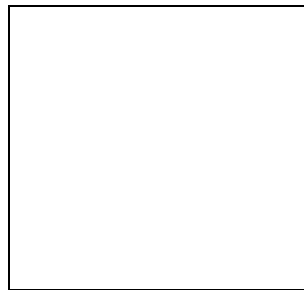
Datos de contacto	<p>Pablo Castro, Director del Centro para la Sostenibilidad Urbana, tel 8876 2492 Proyectos@cpsurbana.org</p> <p>Diana Ramírez Chaves, GIZ, Asesora en comunicación de Proyecto tel 4001-5457 Ext. 105 diana.ramirez1@giz.de</p> <p>Marije van Lidth de Jeude, GIZ, Coordinadora de la consultoría, Tel 8304 3249 mvl dj@a-01.net</p>
--------------------------	--

Sector	Paisaje según NDC	Eje Política Nacional de Adaptación	Lineamiento Política Nacional de Adaptación	Medidas de Mitigación	ODS y su respectiva meta
Transporte	Urbano	<p>Eje 1/ Gestión de la Información y el conocimiento</p> <p>Eje 4: Servicios públicos adaptados (transporte) e infraestructura resiliente</p> <p>El proyecto aporta la identificación de información sobre uso del transporte público en la GAM, por parte de las mujeres. Son ellas las que más utilizan el</p>	<p>LINEAMIENTO 1.2. Promoción de la investigación científica, la recolección sistemática de datos y el análisis actual y prospectivo de información asociadas a las medidas de mitigación y adaptación al cambio climático (en este caso en el sector transporte)</p> <p>LINEAMIENTO 4.1. Fortalecimiento de normas y lineamientos para la inversión pública con criterios de adaptación al</p>	<p>Sector transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Contribución a la integración del sector -Uso eficiente de energías -Sensibilización y cambio cultural 	<p>ODS 5 Igualdad de género 5/ 5.1 fin a todas las formas de discriminación contra las mujeres</p> <p>ODS 13/Acción por el clima 13.1 Fortalecer resiliencia y capacidad de adaptación</p> <p>13.3 Sensibilización y capacidad humana para mitigar y adaptarse al clima, reducción de emisiones y la alerta temprana</p> <p>13.b Aumentar capacidad de gestión de las mujeres en relación con el CC</p> <p>ODS11/Comunidades Sostenibles</p>



transporte público. Estos estudios son claves de cara a un sistema inclusivo, seguro, cómodo y bajo en emisiones

cambio climático, que garanticen un diseño de infraestructura y servicio de transporte resilientes



11.2 Acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y que presten atención a las necesidades de las mujeres



