

# Iniciativa para la electrificación del transporte público modalidad Bus IETP- Bus

## ¿Qué es la Iniciativa para la Electrificación del Transporte Público Modalidad Bus–IETP –Bus?

Esta iniciativa es un esfuerzo público privado que se elabora bajo un enfoque colaborativo y de innovación para impulsar el proceso de descarbonización del sector transporte, particularmente del transporte público en la modalidad bus. Bajo un trabajo basado en el mejor conocimiento técnico y científico, la iniciativa pretende impulsar el análisis y cambio de condiciones habilitantes (marco regulatorio, tecnológico, de incentivos, entre otros), la implementación de proyectos piloto, fomento de acciones de sensibilización, educación y el desarrollo de modelos de negocio para viabilizar inversiones, que permitan al país iniciar y consolidar el proceso de electrificación del transporte público (incluida la tecnología del hidrógeno) en Costa Rica.

La iniciativa cuenta con el apoyo de la Presidencia de la República, bajo el Liderazgo del Despacho de la Primera Dama, el respaldo de Ministerios Sectoriales claves como MINAE y MOPT, representantes de sociedad civil, representantes empresariales del sector autobusero, cooperación internacional tanto multilateral a través de ONU Medio Ambiente y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), como bilateral a través de la Cooperación Alemana GIZ por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), además de la Fundación Costa Rica Estados Unidos para la Cooperación (CRUSA), entre otros.

La iniciativa se desarrollará aprovechando el mejor conocimiento y de vanguardia disponible y buscará posicionar a Costa Rica como un laboratorio para la descarbonización de la economía.

Se establecerá un Grupo de Trabajo Base conformado por MOPT, MINAE, ARESEP, Grupo ICE, Operadores, representantes de sociedad civil, y entidades de cooperación (GIZ, CRUSA, ONU Ambiente y el BID). Este Grupo Base no incluye a la totalidad de organizaciones que apoyan la iniciativa, se trata de una unidad base para facilitar el trabajo. Su coordinación la realizará inicialmente el MINAE con apoyo del MOPT. Su tarea principal es dinamizar y facilitar la realización de diversas actuaciones y proyectos bajo un enfoque integral, coordinado y programático en materia de descarbonización del sector transporte como un componente clave para el cumplimiento de los compromisos climáticos país y del proceso de transición energética. El Grupo de Trabajo Base facilitará el flujo de información, fomentará la coordinación y cooperación de diversas iniciativas y proyectos.

El Grupo de Trabajo Base reconoce que el proceso de electrificación deberá realizarse bajo una visión de ecosistema de innovación, en donde será necesario ir sumando a nuevos miembros, y fomentará la realización de un proceso transparente, innovador y participativo para lograr la electrificación del transporte público en la modalidad bus.

Se espera que la Iniciativa genere lecciones y aprendizajes para catalizar otros procesos asociados a la electrificación de otras modalidades de transporte público como IETP-Taxi, o IETP-Tren.

# Declaración de Intenciones de la Iniciativa para la Electrificación de Transporte Público Modalidad Bus

## - IETP-Bus -

La Iniciativa busca la descarbonización del sector transporte, y reconoce que para alcanzar dicho objetivo se requiere de un enfoque de trabajo integral, transformacional y de la concurrencia de actores tanto públicos como privados. Bajo estas consideraciones, las entidades que forman parte de la Iniciativa trabajarán para:

- Apoyar el proceso de electrificación del transporte público modalidad bus en Costa Rica como una estrategia para lograr la descarbonización del sector y facilitar el cumplimiento de los compromisos establecidos en la Contribución Nacionalmente Determinada (NDC por sus siglas en inglés), y en los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- Facilitar el intercambio de conocimiento e información relacionados con proyectos que se vinculen con la electrificación del transporte público.
- Fomentar el enfoque de trabajo bajo una visión de ecosistema de innovación de la movilidad eléctrica, fomentando acciones de Investigación, Desarrollo e Innovación I+D+i, que faciliten el análisis de los marcos regulatorios, incentivos, gradualidad, que requiere el proceso de transformación.
- Impulsar el proceso de alineamiento de políticas públicas y marcos normativos coherentes para impulsar la descarbonización del sector transporte.
- Impulsar, en la medida de sus capacidades, ya sea con recursos propios o de cooperación internacional, y mediante el uso de un enfoque colaborativo y de coordinación, los siguientes tipos de actividades orientadas a consolidar la electrificación del transporte público en la modalidad bus:
  - realización de estudios técnicos,
  - organización de procesos de sensibilización y educación pública para usuarios de transporte público y ciudadanos en general,
  - procesos de generación de capacidades para operadores, choferes, mecánicos, funcionarios de entidades claves como MOPT-CTP, ARESEP, MINAE, entre otros,
  - implementación de proyectos piloto,
  - realización de estudios de pre-factibilidad y factibilidad,
  - diseño de modelos de negocio y/o mecanismos financieros, y cualquier otra actividad que se identifique como clave para consolidar el proceso.

Las entidades que conforman la Iniciativa confían en que las acciones descritas promoverán la modernización del transporte público en Costa Rica, creando un transporte público digno de la ciudadanía, amigable con el medio ambiente y que no generará efectos negativos en la salud de la población.



Firmado en San José, el 5 de Junio del 2018



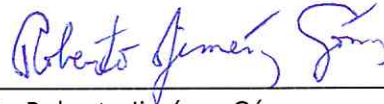
Sr. Carlos Manuel Rodríguez Echandi  
Ministro de Ambiente y Energía



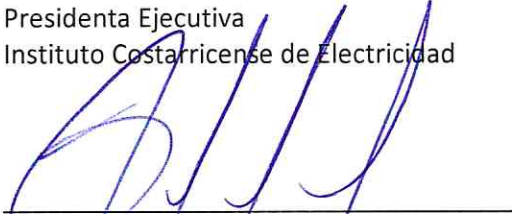
Sr. Rodolfo Méndez Mata  
Ministro de Obras Públicas y Transporte



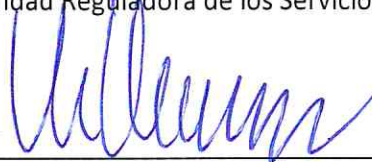
Sra. Irene Cañas Díaz  
Presidenta Ejecutiva  
Instituto Costarricense de Electricidad



Sr. Roberto Jiménez Gómez  
Regulador General  
Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos



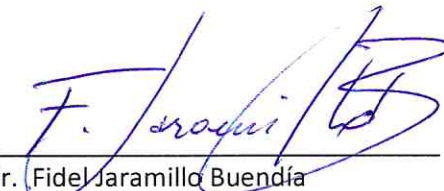
Sra. Silvia Bolaños Barrantes  
Directora Ejecutiva Cámara Nacional de  
Transportes



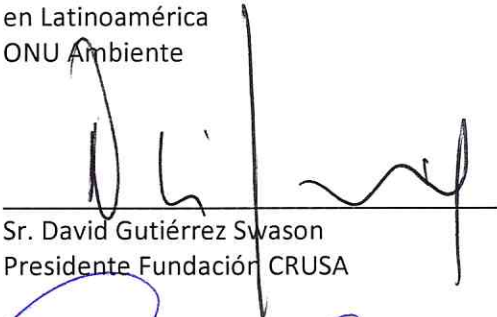
Sr. Andreas Villar  
Coordinador País GIZ



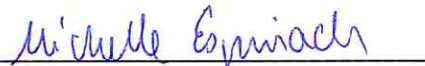
Sr. Esteban Bermúdez  
Coordinador de Movilidad Eléctrica  
en Latinoamérica  
ONU Ambiente



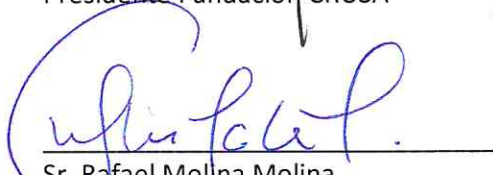
Sr. Fidel Jaramillo Buendía  
Representante  
Banco Interamericano de Desarrollo BID



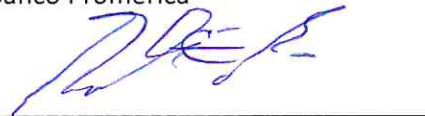
Sr. David Gutiérrez Swason  
Presidente Fundación CRUSA



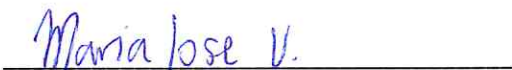
Sra. Michelle Espinach Mendieta  
Gerente de banca sostenible  
Banco Promerica



Sr. Rafael Molina Molina  
Primer Vicepresidente de Cámara Nacional  
de Transportes



Sr. Manuel Mora Mora  
Segundo Vicepresidente de  
Cámara Nacional de Transportes



Sra. María José Ventura Chavarría  
Representante de Costa Rica Limpia



Sr. Eric Orlich Soley  
Presidente de ASOMOVE